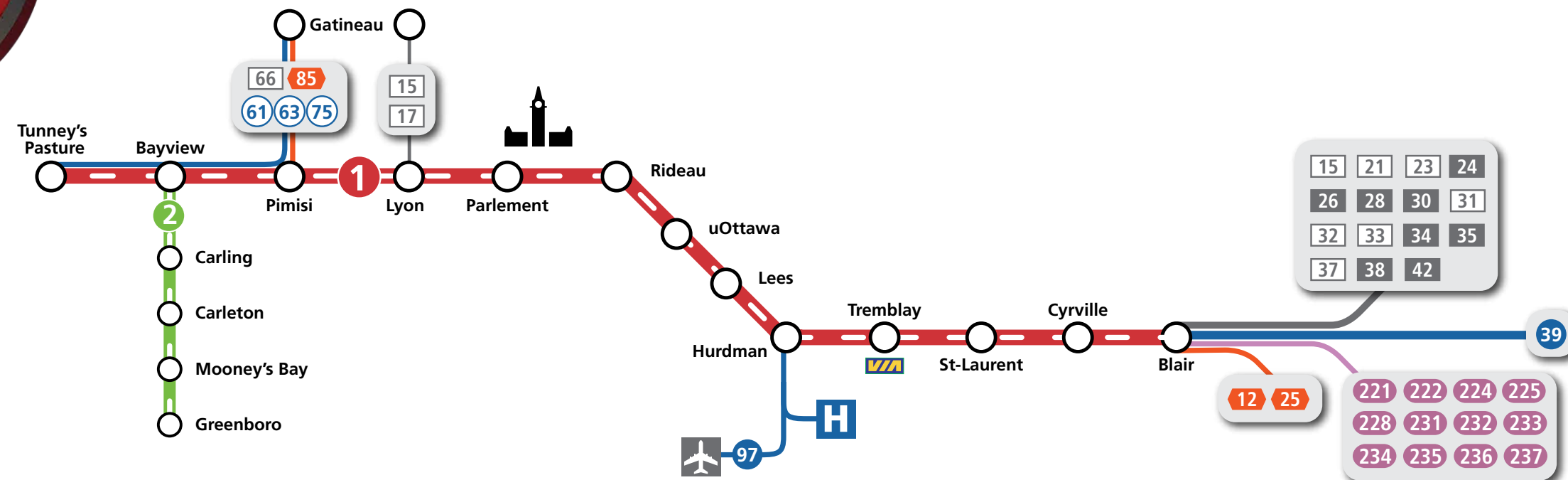


# ORLÉANS • BLACKBURN HAMLET • BEACON HILL • CUMBERLAND • NAVAN • VARS

## VOTRE CORRESPONDANCE AVEC L'O-TRAIN



### La Ligne 1 de l'O-Train est en service!

La Ligne 1 de l'O-Train est maintenant en service et dessert directement les principales destinations du centre d'Ottawa, de la station Tunney's Pasture à la station Blair. Découvrez à quel point il est maintenant facile de se rendre au centre-ville et de le traverser!

### Changements apportés aux circuits d'autobus

À compter du 6 octobre, de nouveaux circuits d'autobus modifiés faciliteront les correspondances des usagers vers le train. La plupart des circuits ne traverseront plus le centre-ville; ils seront plutôt reliés à l'une des treize nouvelles stations de la Ligne 1 de l'O-Train.

Les correspondances de la Ligne 1 vers un circuit d'autobus rapide, fréquent ou local permettront aux usagers de relier d'autres destinations situées à l'extérieur du centre d'Ottawa.

Découvrez ce qui change, comment accéder à l'O-Train et ce que vous pouvez faire pour tirer parti du service rapide, fiable et fréquent de l'O-Train qui transforme le transport en commun à Ottawa.

### VÉRIFIEZ LE PLANIFICATEUR DE TRAJET

Entrez simplement votre point de départ et votre destination, et le Planificateur de trajet dressera la carte de votre itinéraire.

[octranspo.com/plan](http://octranspo.com/plan)



### Se rendre au centre-ville

### Correspondance avec l'O-Train à la station Blair

La station Blair servira de terminus pour les circuits d'autobus en provenance de l'est; les usagers pourront ainsi profiter d'une correspondance facile avec la Ligne 1 de l'O-Train.

La plupart des circuits locaux d'Orléans seront prolongés jusqu'à la station Blair pour offrir une liaison directe avec le train.

À partir de la station Blair, la Ligne 1 offrira un service fréquent et fiable à travers le centre-ville d'Ottawa vers des destinations d'importance telles que la gare VIA Rail, l'Université d'Ottawa et Tunney's Pasture.

Les circuits d'autobus rapides, fréquents ou locaux qui relieront les stations de l'O-Train offriront une correspondance facile vers Gatineau et les destinations du secteur ouest.

### Service de nuit

### Service de nuit offert à partir de la station Rideau



Pendant la nuit, lorsque la Ligne 1 de l'O-Train ne sera pas en service, le circuit rapide N39 sera prolongé de Blair jusqu'aux stations Cyrville, St-Laurent et Tremblay, puis passera par le centre-ville et la station Rideau; des correspondances avec les autres autobus de nuit seront offertes.

Heures de la Ligne 1	Du lundi au jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
	De 5 h à 1 h	De 5 h à 2 h	De 6 h à 2 h	De 8 h à 23 h

### Se rendre à Gatineau

### Correspondance aux stations Pimisi ou Lyon

Des autobus d'OC Transpo et de la STO offriront des liaisons à haute fréquence à destination de Gatineau, directement à partir du centre-ville d'Ottawa, aux stations Lyon et Pimisi.

De nombreux autobus de la STO desserviront la station Rideau ou la rue Wellington. Pour obtenir plus de renseignements sur le service d'autobus offert par la STO, consultez le Planificateur de trajet et le site [sto.ca](http://sto.ca).

### QGDN (complexe Carling)

### Correspondance de la Ligne 1 à la Défense nationale et la promenade Moodie

Les usagers du secteur est pourront emprunter la Ligne 1 de l'O-Train vers la station Tunney's Pasture, puis faire la correspondance vers le circuit 66.

### Universités et collèges

La Ligne 1 reliera la Ligne 2 à la station Bayview; les usagers pourront ainsi atteindre rapidement l'Université Carleton et le secteur sud. Le circuit fréquent 10 assurera aussi une liaison directe avec l'Université Carleton à partir de la station Hurdman.

Les campus de l'Université d'Ottawa sont situés directement sur la Ligne 1.

De nombreux circuits d'autobus partant de la station Tunney's Pasture desserviront le Collège Algonquin, à côté de la station Baseline.

La station Lees sera le point de correspondance à destination de l'Université Saint-Paul sur la rue Main.

Les circuits d'autobus 15, 25 et 39 permettront aux étudiants d'atteindre rapidement La Cité Collégiale à partir de la station Blair.

### Circuits inchangés

Dans les secteurs de Blackburn Hamlet, de Beacon Hill et d'Orléans, les circuits suivants ne changeront pas, mais les horaires pourraient être mis à jour :



### Nouveaux numéros de circuit

Ancien numéro	Nouveau numéro	Blair	Trim, Millennium
22	39	Blair	Trim, Millennium
91	39	Blair	Trim, Millennium
94	25	Blair, La Cité	Millennium
95	39	Blair	Trim, Millennium
103	39	Blair	Trim, Millennium
104	39	Blair	Trim, Millennium
122	39	Blair	Trim, Millennium
122	38	Blair	Trim
129	25	Blair, La Cité	Millennium
135	35	Blair	Esprit

### Se rendre aux hôpitaux d'Ottawa

La station Hurdman sera le point de correspondance sur la Ligne 1 pour se rendre au Campus Général de l'Hôpital d'Ottawa, au CHEO et au Centre de réadaptation de l'Hôpital d'Ottawa sur le chemin Smyth. Il sera également possible d'emprunter le circuit 55, à partir de l'avenue Lees.

Les correspondances avec le campus Riverside seront possibles sur la Ligne 1, à la station Hurdman.

Les usagers qui se rendent à l'Hôpital Montfort pourront faire une correspondance à la station St-Laurent.

Ceux qui se rendent au Campus Civic pourront prendre le circuit 53 à la station Tunney's Pasture, le circuit 85 à la station Pimisi ou le circuit 55 à la station Lees.

Les usagers qui se rendent à l'Hôpital Queensway-Carleton pourront faire une correspondance à la station Bayshore.

À partir des stations Tunney's Pasture ou Pimisi, les usagers pourront faire une correspondance à destination de l'Hôpital Royal Ottawa sur l'avenue Carling ou emprunter le circuit 55 depuis la station Lees.



## CHANGEMENTS APPORTÉS AUX CIRCUITS D'AUTOBUS

# 6 OCTOBRE

ORLÉANS, BLACKBURN HAMLET, BEACON HILL et CUMBERLAND

[OCTRANSPO.COM](http://OCTRANSPO.COM)